



AGENȚIA SERVICII PUBLICE A REPUBLICII MOLDOVA
PUBLIC SERVICES AGENCY OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

MD-2012, municipiul Chișinău, str. Aleksandr Pușkin, 42

42 Aleksandr Pushkin str., MD-2012 Chisinau

Tel.: +373 22 50 46 54 Fax: +373 22 21 22 59 e-mail: asp@asp.gov.md web: asp.gov.md

04.02.2021 nr. 01/859

La nr. _____ din _____

*Deci Vasile
L. Chiriac
08.02.21*

Domnului Ruslan FLOCEA
Director al Centrului Național
Anticorupție al Republicii Moldova

MD2004, mun. Chișinău,
bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 198

Referitor la demersul Centrului Național Anticorupție nr.06/2-136 din 12.01.2021, privind examinarea propunerii înaintate pe platforma „reLA Web” de excludere a prevederilor litera e) și d) din pct.29 al Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1047/1999, comunicăm următoarele:

Subiectul abordat în propunere necesită a fi coroborat nu doar la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999, dar și la legislația pertinentă fiscală și asigurărilor de stat.

Potrivit art.340 alin (3) litera a) al Codului fiscal nr.316/2006, subiecții impunerii achită taxa la data înmatriculării de stat a autovehiculului, iar în alin. (4) al prezentului articol legiuitorul a prevăzut că înmatricularea, precum și testarea tehnică obligatorie a autovehiculului, fără prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru anul curent, nu se efectuează.

În alt context, obligația perceperii poliței RCA este impusă prin Legea nr. 414/2006 *cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule*. Or, art.4 alin (1) din Legea menționată, prevede că persoanele fizice și persoanele juridice care au în proprietate sau utilizare autovehicule supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova sunt obligate să se asigure pentru cazuri de răspundere civilă auto ca urmare a prejudiciilor cauzate prin accident de autovehicul produs în limitele teritoriale de acoperire ale asigurării.

Mai mult, potrivit art.39 organele competente realizează controlul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto. Astfel, alin (5) din articolul vizat, prevede expres că nu doar la înscrierea în circulație, dar și la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare a unui autovehicul și de verificări tehnice periodice, se prezintă neapărat dovada asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă, în condițiile prezentei legi.

Prin urmare, în logica transpunerii prevederilor enunțate din actele normative superioare în cele de nivel mai inferior, evidențiem prevederile *Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor*, stipulate în anexa 2 a Hotărârii Guvernului nr. 1047 din 08.11.1999, care stipulează că pentru înmatricularea unui vehicul (transcrierea transmițerii dreptului de proprietate, eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare) solicitantul este obligat să prezinte Raportul de



inspecție tehnică periodică în care este inclusă și dovada achitării impozitului pentru folosirea drumurilor.

Suplimentar, este de menționat faptul că la schimbarea proprietarului vehiculului chiar și deteriorat, acțiunea juridică este precedată de reînmatricularea acestuia cu eliberarea potrivit pct.44 din anexa 1 la Hotărîrea Guvernului nr.1047/199 a documentului oficial de stat ce confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului. Or, pct.17 din anexa nr.2 la actul normativ enunțat prevede că înmatricularea este „operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice”.

În opinia ASP, excluderea completă din Regulile de înmatriculare a prevederilor din p. 23 lit. d) și e), p. 29 lit. d) și e), p. 35 lit. e) și f), p. 36 lit. f) și g) a cerințelor de prezentare la înmatriculare a dovezii efectuării inspecției tehnice periodice și documentului de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, ar putea genera un fenomen de eschivare de la plata taxelor de drum de către mulți proprietari de vehicule, fapt ce ar provoca pierderi ale bugetului de stat, iar exploatarea vehiculelor fără polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă (RCA) ar complica relațiile dintre participanții la trafic și ar afecta siguranța traficului rutier.

În altă ordine de idei, art.413 alin (1) din Codul civil prevede expres că drepturile, actele și faptele privitoare la starea și capacitatea persoanelor, cele în legătură cu bunurile care aparțin acestora, precum și orice raporturi juridice sunt supuse publicității în cazurile expres prevăzute de lege. La compartimentul înmatriculării mijloacelor de transport legiuitorul în art.413 alin (2) al Codului civil indică că publicitatea menționată la alin.(1) se realizează prin Registrul de stat al transporturilor.

Luând în considerare că propunerea lansată pe platforma „reLA Web” vizează un spectru mai larg de acte normative care necesită a fi examinate, modificate, ajustate la prevederile Codului civil, precum și posibilitatea încorporării propunerii date în sistemul național de acte normative, considerăm oportun crearea de către Ministerul Afacerilor Interne ca organ competent de elaborare și promovare a politicilor în domeniul înmatriculării vehiculelor, a grupului de lucru pentru elaborarea proiectului actului normativ, în temeiul art.27 din Legea nr.100/2017 *cu privire la actele normative*. În consecință, proiectul actului normativ va cuprinde modificarea (Codului fiscal nr.316/2006, Legii nr. 414/2006 *cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, etc.*).

Ulterior, potrivit art.14 din Legea nr. 131/2007, ASP va putea înainta propuneri de modificare a actelor normative ce urmează să fie aprobate de Guvern.

Cu respect,

 **Director**



Vladislav ZARA